



2021年 4月 改定

()内は持込料金

クラッチ&ミッション

	930	930ターボ	964C2	964C4・RS	964ターボ	993	993RS	993ターボ
クラッチオーバーホール (エンジン脱着含む)	応 談							
ミッション脱着	応 談							
シフトリンケージ調整	応 談							
フライホイール研磨	応 談							

ブレーキ

	930	930ターボ	964C2	964C4・RS	964ターボ	993	993RS	993ターボ
ブレーキパッド交換 (フロント左右)	¥ 4,400 (¥ 5,500)		¥ 4,400 (¥ 5,500)					
ブレーキパッド交換 (リア左右)	¥ 4,400 (¥ 5,500)		¥ 4,400 (¥ 5,500)					
ブレーキフルード交換 エア抜き含む フルード代別途			¥ 8,800 (¥ 9,900)		1台分			
ブレーキローター脱着 または交換	¥ 16,500 ~							
キャリパーオーバーホール	応 談							
キャリパー交換(1箇所)	¥ 4,400 ~							
キャリパーペイント	¥ 38,500 ~							

足まわり

	930	930ターボ	964C2	964C4・RS	964ターボ	993	993RS	993ターボ
4輪ストラット ショックアブソーバー交換	¥ 33,000 (¥ 38,500) ~					¥ 44,000 (¥ 49,500) ~		
4輪スプリング交換 車高調整	¥ 22,000 (¥ 24,200)					¥ 22,000 (¥ 24,200)		
4輪アライメント調整			初回 ¥ 38,500		次回 ¥ 27,500			
ドライブシャフトブーツ 交換 (内側1個)			¥ 27,500		内外セット		¥ 30,800	
ドライブシャフトブーツ 交換 (外側1個)			¥ 27,500		内外セット		¥ 30,800	
ホイールハブベアリング 交換(フロント片側)	応 談							
ホイールハブベアリング 交換(リア片側)	応 談							