



基本工賃 STAFF 30分 ¥3,000-
()内は持込料金

2019年 5月 改正

メンテナンス

	930	930ターボ	964C2	964C4	964ターボ・RS	993	993RS	993ターボ
エンジンオイル交換	¥3,000 (¥4,000)							
オイルフィルター交換	¥1,500 (¥2,000)					エンジン側	¥3,000 (¥3,500)	
						サイド	¥2,000 (¥2,500)	
ミッションオイル交換	¥2,000 (¥2,500)					¥3,000 (¥3,500)		
ATFオイル 交換			¥4,000 (¥4,500)			¥4,000		
ストレーナー交換 (フィルター含む)			時 価					
A/Cガス入れ	R=12		¥2,000 (¥3,000)			134a	¥1,000 (¥1,500)	
エアコンベルト交換	¥2,000 (¥2,500)		¥4,000 (¥4,500)					
エアクリーナー交換	¥2,000 (¥2,500)							
ファンベルト交換(1箇所)	¥2,000 (¥2,500)		¥3,000 (¥3,500)					
ブレーキ・フルード交換	¥4,000 (¥4,500)							
ブレーキ・フルード エア抜き	4箇所 ¥6,000							
ポルシェテスター点検			¥3,000			¥4,000		

エンジン

	930	930ターボ	964C2	964C4	964ターボ・RS	993	993RS	993ターボ
エンジンオーバーホール (腰上OH) 部品代別途	¥300,000～		¥350,000～			¥380,000～		
クランクケースOH 部品代別途	¥100,000～							
エンジン脱着	¥50,000		¥65,000			¥75,000		
デスビベルト交換			¥25,000 (ベルト代金含む)					
デスビ交換 (キャップ:ローター)	¥3,000		¥6,000 (ターボ車は¥4,000)					
オルタネーター脱着交換	¥20,000～							
バッテリー交換 (発電機チェック)	¥3,500							
フューエルフィルター交換	¥4,000							
フューエルポンプ交換(1個)	¥5,000		¥9,000					
プラグ交換	¥6,000		¥20,000					
IGコイル交換	¥3,000		¥5,500 (ターボ車は¥4,000)					
マフラー交換(メイン1箇所)	¥8,000～		¥6,000～			¥8,000～		